

## Massnahmenliste

Massnahme Nr. Umsetzungskatalog 2017/18 vgl. Velonetzplan und Massnahmenstandorte	Standort	Problem	Bemerkungen	Massnahme in Velokonzept zofingenregio 2012 enthalten vgl. Plan zofingenregio 2012	Agglomerations- programm
3	General-Guisan-Strasse	Hohe Verkehrsbelastung, erschwertes Queren/Abbiegen zur Altstadt, Schulwege, Lichtsignalsteuerung	frühestens ab 2022	Zo 03	
5	Untere Grabenstrasse	Bahnhofzufahrt; hohe Verkehrsbelastung, erschwertes Queren/Abbiegen zur Altstadt, zum Bahnhof und zur Henzmannstrasse (Unterführung), Schulwege.	Keine Massnahmen geplant ausser im Bereich Bahnhof ca. 2019	Zo 05	
6	Unterführung Henzmannstrasse	Schmale Fahrbahn mit häufig Stau, von dem auch der Veloverkehr betroffen ist. Eine der wenigen Quermöglichkeiten der Bahnlinie.	Tempo 30 Zone vorgesehen für 2019 weitere Massnahmen prüfen wie z.B. Linksabbiegeverbote in und aus der Unterführung	Zo 06	
11	Brittnauerstrasse - Färbereiweg	Enge Kurve und zugleich wichtige Abbiegebeziehung zur Bahnunterführung. Beengte Platzverhältnisse.	Einfaches BGK in Bearbeitung	Zo 11	
13	Strengelbacherstrasse	Verbessern des Abbiegens/Querens und verkleinern der in den Einmündungsbereichen überdimensionierten Verkehrsflächen	Kreisell an Einmündung Mühlethaltstrasse realisiert. Im Übrigen keine Massnahmen geplant.	Zo 13	
15	Zugang Bahnhof West; neue Verbindung entlang Bahn	Netzlücke entlang der Bahn.		Zo 15	Einzelmassnahme 3. Gen FVV302A
16	Mühlethaltstrasse vom Unteren Stadteingang bis Spital	fehlende Massnahmen in Längs- und Querrichtung ab Perimeter Unterer Stadteingang	Projekt Unterer Stadteingang beachten. Die Strasse wird frühestens 2028 saniert.	Zo 16	
21	Ausfahrt Veloparking zwischen UF Henzmannstrasse und CS-Bank	Abbiegen Untere Grabenstrasse	siehe auch Zo 05		
22	Verbindung Junkerbifangstrasse (Färbereial) bis Bahnhof	Fehlende Verbindung			
23	Unterführung Strengelbacherstrasse	Zu schmaler Mischverkehrsbereich Fuss- und Veloverkehr			
24	Unterführung Brühlgässli / Brühlweg	Unterführung unübersichtlich			
25	Rigiweg	Rechtsvortritte, unübersichtlich bei Zelglstrasse			
26	Bündtengasse	Rechtsvortritte			
27	Weg entlang Wigger	Velowanderroute 73 führt durch unattraktives Gebiet mit hohem MIV- und LKW Anteil. Der Weg entlang der Wigger wird auch im lokalen siedlungsnahen Naherholungsraum stark genutzt, zusätzlich zur erwünschten Verlegung der Velowanderroute Nr. 73.	Verlegung Route näher an die Wigger; vgl. SchweizMobil 2030; Projektblatt 5.166 Im Bereich Bleichweg/Wiggerweg besteht eine Weglücke, resp. schwierig zu lösende Engstelle.		
28	Knoten Brittnauerstrasse/ Zofingerstrasse (Gde. Brittnau)	Änderung Vortrittsregime. Sich überschneidene Hauptbeziehungen: Velo geradeaus, Motorfahrzeuge biegen	Umgestaltung Knoten, Abbiegehilfe		Evtl. Massnahmenbündel 2. Gen.
29	Verbindung Nationalbahnweg - Gleis 40	Fehlende Verbindung zwischen neuer Gemeindestrasse und dem Perron	Neuer Weg		Einzelmassnahme 3. Gen. FVV311A
30	Schulhausquartier (Weiherstrasse, Rebbergstrasse, Schützenstrasse)	Gefährdeter Schülerverkehr	Tempo 30 Zone (Antrag an Stadtrat in Vorbereitung)		