

15. Mai 2017

Bahnhofplatz Zofingen

FRAGEBOGEN ZUR MITWIRKUNG

Die Stadt Zofingen lädt die interessierte Bevölkerung ein, zum Konzept Sanierung und Aufwertung Untere Grabenstrasse sowie des Bahnhofplatzes mit unterirdischer Velostation Stellung zu nehmen.

Wie mitwirken?	Fragebogen ausfüllen oder schriftliche Eingabe formulieren
Bis wann?	16. Juni 2017
Wo abgeben?	Bauverwaltung Zofingen Alte Kanzlei Vordere Hauptgasse 74 Postfach 4800 Zofingen bauverwaltung@zofingen.ch

Alle Informationen sind auch auf www.zofingen.ch unter der Rubrik Aktuelles verfügbar.

1 Unterirdische Velostation

Trotz zahlreicher Veloparkierungsanlagen rund um den Bahnhof Zofingen, besteht weiterhin ein Defizit beim Veloparkierungsangebot. Zudem werden die vorhandenen Platzflächen des Bahnhofs stark von andern Nutzungen beansprucht.

Frage 1:

Ist Ihrer Meinung nach, die unterirdische Veloparkierung eine sinnvolle Massnahme?

ja

eher ja

eher nein

nein

Bemerkungen:

.....

2 Umgestaltung Zugang Perronanlagen, Würfel Süd, neues Dach

Der zentrale Zugangsbereich zu den Perronanlagen wird vergrössert und geöffnet. Die Ersichtlichkeit des Zugangs für die Bahnkunden wird dadurch verbessert. Ein einladendes Dach zeigt den Passanten den Eingang zur Hauptunterführung und setzt einen neuen städtebaulichen Akzent.

Frage 2:

Erachten Sie Vergrösserung des zentralen Zugangsbereiches für notwendig?

ja

eher ja

eher nein

nein

Bemerkungen:

.....

Frage 3:

Halten Sie das Dach aus städteplanerischer Sicht für gelungen?

ja

eher ja

eher nein

nein

Bemerkungen:

.....

3 Umgestaltung Bahnhofplatz

Durch den Wegfall der kombinierten Tribüne und Veloparkierungsanlage tritt der zukünftige Bahnhofplatz wieder als grosszügiger Platz in Erscheinung. Dies erlaubt eine Neuorganisation des gesamten Platzes mit einer klaren Gliederung in Ruhe-, Info- und Gehbereiche.

Frage 4:

Erfüllt die Neugestaltung des Bahnhofplatzes Ihre gestalterischen Erwartungen?

ja

eher ja

eher nein

nein

Bemerkungen:

.....

4 Verkehrskonzept Untere Grabenstrasse

Die Untere Grabenstrasse wird leicht verschmälert und im Bahnhofbereich neu organisiert. Mit geringfügigen Massnahmen kann so, ohne eine Temporeduktion einzuführen, eine Entschleunigung erreicht werden.

Frage 5:

Erachten Sie vorgeschlagenen Massnahmen als genügend für eine Entschleunigung der Unteren Grabenstrasse?

ja

eher ja

eher nein

nein

Bemerkungen:

.....

5 Weitere Bemerkungen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6 Angaben der Teilnehmerin / des Teilnehmers

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Anwohner/in / Ortsansässige/r | <input type="checkbox"/> Ortsansässige/r Gewerbetreibende/r |
| <input type="checkbox"/> Nicht Ortsansässige/r | <input type="checkbox"/> Betroffene/r Grundeigentümer/in |

Freiwillige Angaben:

Name / Vorname

.....

Organisation

.....

Strasse

.....

Ort

.....

Wir bedanken uns bei Ihnen für Ihre Mitwirkungseingabe und Ihr Interesse!

Tiefbau und Planung Zofingen